

Содержание

Предисловие.....	1
Подготовка.....	1
Одежда.....	1
Обувь.....	2
Аксессуары.....	2
Базовые знания.....	2
Жизнь на лодке.....	3
Прием лодки.....	3
Индивидуальная безопасность.....	3
Общая безопасность.....	3
Курение, алкоголь, наркотики.....	3
Дисциплина.....	4
Грузимся.....	5
Тренинг первого дня.....	5
Гигиена.....	5
Виды работ на яхте.....	5
Психология общения.....	6
Что такое капитан.....	6
Финансовая ответственность.....	7
Как мы делаем с деньгами.....	7

Предисловие

Для кого написан этот текст? В первую очередь для меня: для правильной организации выхода в море на яхте. Кроме того, для тех кто тоже идет или просто интересуется.

Подготовка

Одежда

- майки и шорты это хорошо, но должно быть что-то с длинным рукавом, потому что иначе обгорите до мяса. Я не шучу: в море по вам лупит еще и отражение от воды и парусов. Шорты хороши в городе, и во второй половине отпуска в море.

- купальники: есть хорошее правило сидеть в кокпите сухим. Кого интересует почему - почитайте чем грозят простуженные почки. Каждый смотрит за этим сам, но результат полностью на вашей совести.

- кепочки, панамки, что что: всегда и без исключений с ремешками против ветра. иначе шапочка живет максимум час в море на голове хозяина. Потом она отправляется искать свободу и новую жизнь.

Возьмите по тонкой куртке. Случается, что бывает холодно.

Надо четко понимать, что 220 вольт на любом паруснике (почти, если это не “Мальтийский

сокол”) есть только в портах и маринах. В открытом море – увы. Поэтому тащить с собой утюг не стоит. У нас есть портативный утюг, и мы его берем с собой, но гладить – это головная боль, просто имейте ввиду.

Обувь

два комплекта.

Первый: Рабочая обувь для яхты в которой по этой яхте собственно и перемещаются. Критерии выбора:

- мокрая подошва не пачкает дерево палубы.
- обувь защищает пальцы.
- нет усадки при сушке.
- вы не скользите по мокрым поверхностям.
- дешевые кеды - самое то.

Я знал человека, который в какой-то момент решил работать на палубе босиком: минус два целых пальца. Сломал классически, об каретку стакселя.

Второй - то, в чем вы выбираетесь с яхты и идете в мир. тут - полная свобода. Но: в этом не ходят на яхту. На прокатных даже иконки навешаны.

Аксессуары

Чемоданы оставьте дома. Офисы чартеров забиты чемоданами тех, кто вдруг узнал, что чемодан можно смять только один раз. Спортивные сумки. Мягкие. Без вариантов.

1. Очки

Тот же принцип для моря и для берега.

Для моря: Самое то – китайское нечто. Мои стоят 5 евро, оснащены веревочкой чтобы не улетели вместе с головным убором.

Для берега: хранить в каюте, не таскать на себе когда мы в море. Дорого встает. (Рассказать про кладбище очков)

2. Рабочие перчатки

Синтетика и только синтетика. Купившие кожу очень сильно потом жалели и в первом же порту бежали за синтетикой. Очень хорошо иметь обрезанные первые фаланги пальцев (на перчатках).

3. Наколенники

Скорее, это моя проблема. Но если кто хочет свои – в любой магазин полицейского снаряжения. Короткие. Только защита колена. Повторюсь – кому хочется непременно свое.

4. Технические устройства: берите свое, кому надо. Всю тестовую, измерительную аппаратуру, связь, мобильные источники энергии берет капитан и старпом. Вам не надо об этом беспокоиться. В идеале вы берете телефон свой и кабель от него.

Базовые знания

Есть два подхода к новенькому на яхте:

1. Тяни вон ту полосатую херню.
2. Набей стаксель-шкот, я сейчас приведуся для тебя.

Так вот, я не буду в полосатые веревки. Я учу (тех, кому это надо) управлять яхтой. Идеально когда после отпуска человек еще и что-то узнает.

Парусов на лодке всего два. Десяток веревок. Несложно, правда?

Я видел команду, которую разбило (!!!) уже в порту. Их учили по первой схеме. Статью “бегущий такелаж маленькой яхты” предлагаю найти и осилить самостоятельно.

Что такое булинь, выбленка и восьмерка – находится на раз. Три узла. Научитесь их вязать дома, они и в обычной жизни незаменимы.

Жизнь на лодке

Прием лодки

Прием лодки это процедура проверки не пытаются ли нам всучить что-то не работающее. Проводится мною, и, если есть мой старпом, то на пару. Я не против зрителей, но при условии полной тишины. Кому интересно – получит полные объяснения процесса после приема.

Закупка продовольствия.

Одна из фаз – купить еды. Отправляются в магазин пара мужчин и женщина, кто-то ведет машину, стартовая закупка на лодку стоит где-то 800 евро.

Индивидуальная безопасность

Показать и объяснить на конкретной яхте, где и при каких условиях может покалечить или убить. (Гик в голову, петли, кранцы и запястье, винты, генуя по лицу и люкам, “пианино”, лебедка, окна, резанные ноги, концы, спасжилет). Объяснить про посуду, чистые полы, забытые бутылки и чем кончается игнор этих вещей.

Общая безопасность.

Перекрытие рулевого. Двигатель. Насос воды. Покажи где напарник, если человек вылетел. Игнор батарей. Газ. Акватория.

Курение, алкоголь, наркотики.

В маринах мы не курим на яхте. Хотите выпить и закурить – делаете со своим стаканом и сигаретой один шаг – на пирс. И там хоть костровище разводите.

В море – потянуло покурить, уходите на “балкон”, садитесь так, чтобы ни на кого не несло, курите. Якорная стоянка – аналогично. Я не зверь, но я приехал за чистым воздухом, сильно подозреваю, остальные тоже. Возьми “тузик”, привяжи к лодке и отгреби 3 метра (тем более,

что на якорях тузик всегда на воде и доступен всем, кто хочет). И укурись, не мешая людям. Совсем.

На яхте сухой закон с момента когда лодка вышла из порта и до момента когда мы встали где-то еще. Вот после этого пейте, далайте что хотите и пр. В море нет пьяных. Вообще и совсем.

Наркота – без комментариев. И нет, дискуссий о том, что это не героин, не будет. Вообще, совсем.

Дисциплина.

Вы в кокпите яхты сидите, а мы идем на ней? Я на вас вообще-то рассчитываю потенциально в такие моменты. Поэтому если вам иначе, как в туалет, то озвучьте что-то вроде “капитан, я/мы ушел(и) спать”. Вы не разрешение просите меня, а уведомляете.

Мы пришли в марину? Хорошо. Я должен знать, что вас нет: “Капитан, мы в город, если что – позвоним”. Это – тоже уведомление, а не просьба. Я знаю, что у меня двое сошли на берег, еще двое дрыхнут.

Вы не покидаете лодку без связи. Вообще. Никак. У каждого есть сотовый телефон, у нас есть 4 рации, я знаю, как вас найти. Надо – получите дальнобойные рации, особенно если нет связи или роуминга. Поверьте, это волшебно, когда кто-то куда-то свалил, не взяв с собой связь.

Хотите уйти ночью (съемка, ныряние, что-то еще) - подошли вечером и сказали, никаких возражений.

- когда спать ложиться. Да когда угодно, лишь имейте ввиду, что для музыки существуют закрытые наушники, каждое ваше слово в кокпите слышат по всей яхте и вообще если хоть один человек пошел спать, наверное стоит уменьшить громкость. Ну чтобы как вы так и к вам. Если из яхты кто-то вылез и попросил прекратить орать и дать поспать, очевидно, что-то не так, послушайте этого человека. Если совсем прет, то сойдите на берег и в ближайшем кабаке обсудите все.

Надеюсь, написанное выглядит разумным балансом между приватностью и личной жизнью.

В принципе на яхте спокойно и очень далеко от порядков на корабле ВМФ (это если я кого испугал сильно). Есть ТРИ обязательных для всей команды мероприятия:

- швартовка в порту, происходит далеко не каждый день.

- выход из порта, аналогично. Иногда я уходил из порта один (в смысле – делая все сам) в 6 утра, не будя команду вообще (это прокатывает только в случае хорошей погоды). Коллектив просыпался уже в открытом море, мылся и пр. О таких вещах я сообщаю вечером обычно, чтобы все были в курсе).

- инструктаж по технике безопасности (разовый).

Вы приехали отдыхать, а не сдавать экзамены и учиться. Я никого не заставляю что-то на самой яхте учить.

Грузимся

Спокойно и без суеты заносим сумки в каюту. Делаем это покаютно: места мало, с сумками тем более. Каюты поделили заранее. Носовые чуть лучше. Могу поделить я, моя все равно кормовая без вариантов. Напомнить, что нельзя ни к чему прикасаться из оборудования в процессе. Будьте аккуратны при погрузке: не царапайте частями своего багажа мебель и обстановку при погрузке.

Тренинг первого дня.

Первый день реально сложный. Надо кучу всего сдять. И если хочется выйти завтра, то делать придется сегодня. Абсолютный минимум первого дня:

– отработка швартовки (реальная швартовка производится с человеком, которого вы никогда не видели, и больше не увидите, это надо разучить самому).

- Защита бортов.

Без этого нельзя выходить в море. Особенно если свежо.

Гигиена

Запрещено пользоваться туалетами яхты в марине. Поймают – в некоторых местах накажут постыдно: в Монако, например, пожизненный бан лодки и всего экипажа. На берегу всегда есть туалет и душ.

Общий запрет: в душе яхты запрещено мочиться. Всегда, в любых обстоятельствах и без исключений. Только в установленный там унитаз, иначе через пару дней яхта воняет как (сами придумайте сравнение).

Женщинам с длинными волосами:

1. потерпите с мытьем головы до первой марины. Причины: выдрать ком волос из корабельного туалета – предельно непросто и встанет до 500 евро.

2. Шапочки для душа возьмите с собой, а? Моя личная нижайшая просьба.

Есть еще такая штука как кормовой душ. Если мы не в марине – вот там вообще никаких ограничений. Правда там вас видят все, кто в море.

Женский маникюр. Объяснить, почему так а не иначе.

Якорная стоянка и туалеты. Особенности.

Виды работ на яхте

Хорошо, яхта – не отель, услуги не будет, все сами. Что вообще приходится делать на яхте из того, что называется “работа”?

Есть два вида работ:

1. Собственно судовождение. Профессия моряка всегда считалась тяжелой. Это реально мышцы, лебедки, канаты и пр: яхта сама никуда не идет, это к моторным яхтам: сам не люблю и не хочу. Я видел чисто женские экипажи, но ... без комментариев.

2. Бытовуха. Готовка, уборка, мусор и все остальное. Яхта вполне позволяет готовить и есть на ходу, и было бы справедливо тем, кто ведет яхту и работает на парусах, получить какой-то еды.

Я бы хотел понимания предыдущего пассажира: как и во всей нашей жизни есть виды работ, которые не для женщин. Я, конечно, покажу каждой женщине, как и с чем управляться, но поверьте, куда как приятнее, когда эту работу делает сильный мужчина. Шовинизм и свинство? Скажите, я с удовольствием дам попробовать вам себя за штурвалом и на лебедках, когда станет грустно – зовите.

Есть некоторые различия с берегом: мусор выкидывают мужчины. Почти всегда: его до дури и он тяжелый.

О чем это вообще? О том, что все как в обычной жизни: мало что меняется, когда вы на яхте. И да, когда мы дошли до цели, всегда поможем (мусор, магазин, уборка).

Психология общения

Обычно я в первый день яхты предлагаю всем перейти на “ты”. Причина: так гораздо проще. Потом можно вернуться обратно, это несложно.

Две недели мы живем несколько плотнее обычного. Это не очень обычно, каждый воспринимает это по-разному. Правило первое: задай себе вопрос: вот здесь и сейчас я по делу или под ногами путаюсь? Можно спросить, все ли в порядке и нужна ли помощь. Если я только занимаю объем, то пошел(а) я на палубу.

Избегайте тактильных контактов. Массе людей неприятны прикосновения чужих, тем более полуголых тел. Нет, серьезно: это бесит около 70 процентов людей.

Не надо никому делать замечаний. Вообще, совсем.

Если возникла непонятка или повод для конфликта, сообщите мне. Я думаю, что решу вопрос.

Из практики: не давайте никому советов никогда на яхте. Если вы суперпрофи в вопросе – тем не менее.

Что такое капитан

Это весьма личный момент, и я видел самые разные стили общения.

Так вот, как понять, что говорите сейчас с капитаном? Все просто: в обычной жизни я достаточно вежлив. Если звучит что-то вроде: “Иван, левый борт, развесить кранцы” – это команда.

“Тишина в кокпите!” - команда для всех.

Вы можете быть со мной несогласны. Всегда имеете право на приватное или прилюдное объяснение моей команды в той ситуации. Я никогда не откажу в ответе на вопрос “почему”.

Почему все так?

Причина первая: я привык объяснять свои действия и решения команде. Если есть время – сразу. Когда его нет на объяснения, то потом.

Причина вторая: если что, на суде перед судьей стоит один капитан, если что. И никто больше. Это к вопросу почему нет иногда времени на объяснения, а лишь на команды.

Как минимум первую неделю отпуска при каждой швартовке производится краткий разбор действий. Действий, а не людей. Это означает, что мы разбираем ошибки и огрехи, а не моем головы тем, кто их совершил.

Вы будите меня или сообщаете мне о чем-то нехорошем в любое время дня и ночи. Реально в любое. Нам как-то приходилось стоять ночью в 7 метрах от скальной стены. Меня будили раз 10. Еще раз: это ваще право, и озвучка: “мне там не нравится” – вполне легитимна.

Финансовая ответственность

Это очень специфический момент. У всех по-разному. Как капитан за любые косяки отвечаю я. Исключения:

1. Засран общий туалет. Я брит наголо, поэтому скидываетесь и платите в данной ситуации вы. Нет, не тот или не та, кто: просто я не буду искать крайнего в унитазе. Такого не было в моей практике никогда, этот пункт скорее, теоретический.
2. Ваш личный туалет. Тоже самое, только не скидываетесь.
3. Получили распоряжение, люки не задраили (у себя же), их сорвало парусами. Ваша вина?
4. Своими руками, лично утопили часть оборудования. Сумею – достану, нет – извините.
5. Прошлись винтами “тузика” по камням. Кто брал, тот и платит. Это честно?

Я: лодку приложили на маневре. Сделал любую ошибку, приводящую к повреждениям. Короче, все остальные косяки мои.

Как мы делаем с деньгами.

Все просто: папочка. В ней столько пластиковых фолдеров, сколько на борту кают. Дальше это работает так: купил старпом мой газировки на всех – чек в свой фолдер.

Заправил я лодку – чек в мой фолдер.

Оплатил кто-то швартовку – в свой фолдер чек.

После отпуска делается квитанчка мною, по результатам которой выясняется кто и сколько денег кому должен. Отводится разумный срок и производится взаимозачет и/или доплаты. Работает такая схема железно, не было ни одного обиженного.

Вы можете вообще кошелек в отпуске на общественное не доставать: заплатите после квитанчки и никто ничего вам не скажет. Можете платить – вам заплатят.

Бывают коллективные походы в ресторан. Я не любитель, но могу. Счет раскидывается тут же между всеми, или платит один, а дальше принцип квитанчки.